

Grootschalige duurzame opwek projecten ECRR - Stand van zaken voorjaar 2026

LOPENDE OPWEKPROJECTEN ECRR – BUITEN ROTTERDAM OVERZICHTSTABEL

GEMEENTE	LOCATIE	PROJECTNAAM	STATUS	REALISATIE [jaar]	LEC's	ROL ECRR	ZON-WIND	VERMOGEN in (MW)
Krampen a/d IJssel	Stormpolder	Vrachtwagen-carport Stormpolder	OHLD	2027	EK	Projectontwikkelaar	ZON-p	0,8 MW
Krampen a/d IJssel	Stormpolder	Molens Stormpolder	OHLD	n.b.	EK	Advies + Begeleiding & Financiering	WIND	6,8 MW
Lansingerland	Bedrijventerrein Munnikenweg	Zonnepark Munniken	OHLD	2027	LS	Mede- projectontwikkelaar	ZON-g	10,2 MW
Lansingerland	n.t.b.	Molens Lansingerland	INIT	2029	LS	Projectontwikkelaar	WIND	15,0 MW
Maassluis	Koningshoek	Zonop Carport Koningshoek	VERK	2027	ECW	Projectontwikkelaar	ZON-p	2,2 MW
Schiedam	Vijfsluizen, getijdegebied	Windturbine Vijfsluizen	OHLD	n.b.	ES/SEC	Projectontwikkelaar	WIND	3,8 MW
Vlaardingen	DFDS Terrein	Windturbine DFDS	VRBR	2029	n.t.b.	Projectontwikkelaar	E_HUB	8,0 MW
Vlaardingen	Oeverbos	Oeverbos 2	INIT	2029	VEC & ECW	Advies + Financiering	WIND	12,0 MW
Totaal								58,7 MW

TOELICHTING BIJ LOPENDE OPWEKPROJECTEN ECRR, BUITEN ROTTERDAM

Energiek Krampen: Windturbines en SolarCarport in de Stormpolder.

De haalbaarheidsstudie is geheel afgerond. Vanwege hoogtebeperkingen is een grote windturbine, met een tiphoogte tot 200 meter, toch niet mogelijk. Om die reden heeft onze partner IHC besloten uit het project te stappen. Wij onderzoeken nu de mogelijkheden van een tweedehands kleine windturbine in combinatie met directe levering aan bijvoorbeeld de gemeente. Dat laatste geldt ook voor de Vrachtwagen-SolarCarport, die haalbaar is als we voor een goede prijs direct kunnen leveren, maar een afnemer is moeilijk te vinden. De huidige Geopolitieke ontwikkelingen geven mogelijk een zet in de goede richting.

Lansingerstroom: Zonnepark Munnikenpark:

De Gemeente Lansingerland heeft besloten de vergunningsaanvraag voor het project Munnikenpark af te wijzen. De ontwikkelaar Recurrent Energy gaat daar nog wel tegen in beroep. Ook hier houden we ondanks deze tegenslag hoop op een goede afloop. We zetten ons in om het plan alsnog gerealiseerd te krijgen, al betekent dit wel een aanzienlijke vertraging in de planning

Lansingerstroom: Windpark Lansingerland

Steeds duidelijker wordt dat er commotie rond en lokaal heel veel weerstand tegen de plannen is, zeker tegen de zoeklocatie in het groene hart. LansingerStroom heeft daarom besloten vooralsnog een neutrale positie in te nemen. We hebben samen een zienswijze ingediend op het concept besluit van PZH over de keuze van de voorkeurslocaties. Strekking is dat gelet op alle weerstand alleen op

het bedrijventerrein het misschien mogelijk is iets te ontwikkelen. Daarop hebben we ook onderzoek laten doen naar de veiligheidsaspecten van windturbines op dat terrein. Conclusie is dat de huidige regels realisatie van turbines in de weg staan en dat verdere planvorming pas zin heeft als nieuwe rekenregels in werking gaan treden. Verder weten we dat er tenminste één andere initiatiefnemer is met vermoedelijk grondposities in het groene hart, die daar mogelijk wil gaan ontwikkelen. Deze zomer zal de Provincie definitief het plangebied aanwijzen en wordt duidelijk hoe de ontwikkeling verder gaat

ECW- Maassluis: SolarCarport Koningshoek

Hier mooi nieuws, na een lange periode van vooroverleg en ideeën uitwisseling heeft ECRR van de gemeente een betaalde opdracht gekregen voor een haalbaarheidsonderzoek. Het team van ECRR dat dit uitvoert bestaat uit Baki Cimtay, Marco Spaans en Arnoud.

In januari hadden we een goede kick-off met medewerkers van de gemeente. Er zijn drie constructie varianten uitgewerkt. Het Y-model, de Zonnehall en de Pergola (of kas). Hier hebben we ook mooie animaties van gemaakt (zie [linkjes naar Youtube filmpjes toevoegen?](#)). Ook de ondernemers van het winkelcentrum staan open voor het plan

Duidelijk is dat een carport binnenplannen gerealiseerd zou kunnen worden, wel is de financiële haalbaarheid een grote uitdaging. We zijn op dit moment verschillende scenario's aan het uitwerken om te bepalen hoe en onder welke voorwaarden het eventueel realiseerbaar kan zijn.

Daarmee zijn we in de laatste fase van het onderzoek. Als de gemeente vervolgens besluit door te gaan, dan worden ook de omwonenden snel betrokken in de verdere planvorming.

VEC, ECW en ECRR : Oeverwind II en Wind Vulcaanhaven (DFDS):

De gemeente Vlaardingen is gelukkig grote voorstander van deze ontwikkelingen en doet veel om dit steeds een stap verder te krijgen. Zo is onlangs een schappelijke anterieure overeenkomst gesloten met VEC, ECW en Windvogel voor de ontwikkeling van Oeverwind II, wel is het nog steeds spannend of er medewerking komt voor de grondrechten van de tweede windturbine en die is wel noodzakelijk

Met DFDS heeft de gemeente een intentieovereenkomst gesloten en ons is beloofd dat ze gehouden worden aan het beleid voor invulling Lokaal Eigendom. Verder is de natuurtoets en de onderbouwing F&F activiteit klaar met de conclusie dat dat we aan de goede kant van de streep zitten voor meeuwensterfte en een aanvraag natuurvergunning dus succesvol kan zijn. We hebben daarom nu ook die aanvraag in gang gezet. Onlangs heeft de ontwikkelaar van DFDS eindelijk weer contact met ons gezocht. Het lijkt er dus op dat de ontwikkeling nu echt verder gaat. In juni verwachten we vervolgesprekken over onze rol in de verdere ontwikkeling en samenwerking

LOPENDE OPWEKPROJECTEN ECRR – BINNEN ROTTERDAM OVERZICHTSTABEL

GEMEENTE	LOCATIE	PROJECTNAAM	STATUS	REALISATIE [jaar]	LEC's	ROL ECRR	ZON-WIND	VERMOGEN in (MW)
Rotterdam	Landtong van Rozenburg	Wind op Rozenburg	VRBR	2027	ECW/ECR	Advies + Financiering	WIND	6,0 MW
Rotterdam	HvH	Windwinning Hoeksebaan	INIT	2028	ECW	Advies	WIND	12,0 MW
Rotterdam	HvH, Oranjabonnen	Zonnepark Hoek van Holland	VRBR	2028	ECW	Tenderprojectleider	ZON-g	27,5 MW
Rotterdam	Rotterdam, A15 van Maasvlakte tot Noordtunnel, OER gronden	Zonneroute A15 - A38	VERK	2029	ZOZ/ECB/ECR	Projectontwikkelaar	ZON-g	57,8 MW
Rotterdam	Rotterdam t/m Dordrecht OER gronden	OER A20/A16-N3	INIT	2029	ZOZ/ES/ ALEX	Projectontwikkelaar	ZON-g	44,0 MW
Rotterdam	Beneluxplein	Wind op Beneluxplein	INIT	2030	ECB	Verkenner	WIND	12,0 MW
Rotterdam	10 Parkeerterreinen	Carports Rotterdam	INIT	n.b.	EVR	Tenderprojectleider	ZON-p	11,0 MW
Totaal								170,3 MW

TOELICHTING BIJ LOPENDE OPWEKPROJECTEN ECRR, BUITEN ROTTERDAM

EC-Rozenburg en ECW: Windturbine Landtong Rozenburg

Ook hier goed nieuws op de valreep: Na bijna drie jaar wachten is het eindelijk zover: de beroepszaken tegen de vergunning voor de Windturbine worden op 28 augustus behandeld door de Raad van State . Ook lijkt het erop dat het recht van opstal verlengd kan worden, waardoor de windturbine wel de volle 20 jaar kan draaien en daarmee financieel haalbaar blijft. In de tussentijd hebben we ook de onderhandelingen afgerond met Pondera en Rable over hoe we willen gaan participeren. Na de uitspraak van Raad van State gaan we daarmee aan de slag.

ECW: Windturbine Windwinning Hoeksebaan Landtong Rozenburg

Hier is het nog steeds wachten tot bekend is wanneer de beroepszaken tegen de vergunning voor de Windturbine worden behandeld door de Raad van State afspraken. Pas daarna vervolgen de gesprekken met Eneco over participatie.

ECW: Zonnepark Hoek van Holland, Oranjabonnen.

Het goede nieuws: In maart heeft de gemeente Rotterdam na veel vertraging de tender gepubliceerd. Minder goed nieuws is dat we tot onze grote spijt, zeker vanwege de lange gezamenlijke en intensieve voorbereiding op grond van de criteria besloten hebben met Eneco geen gezamenlijke inschrijving te doen. Dit komt door de lastige marktomstandigheden voor zonneparken samen met de gehanteerde tijdlijn en het knock-out criterium van de grondvergoeding van € 1,4 miljoen ineens!

Twee andere partijen: Greenchoice en TPSolar hebben wel ingeschreven. Door snel handelen en intensieve gesprekken is het gelukt om met beide vooraf goede afspraken te maken over latere samenwerking en ons mogelijke aandeel voor Lokaal Eigendom als zij de tender winnen. In juli zal bekend zijn welke partij heeft gewonnen en gaan we met die het project verder vormgeven

ECRR: A15 en A20-A16/n3 - OER-gronden RWS/RVB

Het projectbeleid, waarin stond dat een koepelorganisatie verplichte projectpartner zou worden voor de commerciële ontwikkelaar die de Tender wint, is toch op het laatste moment niet door de gemeente Rotterdam bekrachtigd. Daarmee is voor nu ook de bijdrage van de gemeenten in de financiering van de koepel van de baan. Wat dit gaat betekenen voor het project, de tijdlijnen en de uiteindelijke rol van de energiecoöperaties en/of een koepel in het project is voor nu onduidelijk. Om die reden hebben we de concrete stappen in het op- en inrichten en verder opstarten van de koepel opgeschort totdat dat duidelijk wordt.

ECB- Wind Beneluxplein

Eind vorig jaar is de PLAN-MER gepubliceerd met drie windpark 'opties', met twee turbines met tiphoogte 250m ten Noorden en/of twee Zuiden van de A15 bij het Beneluxplein (kruising met A4),. Daarop heeft er een verkennend overleg plaats gehad tussen bestuur van ECB en de projectleider van de Gemeente. Ook hier is er lokaal heel veel weerstand, vooral vanuit Pernis. De 3 varianten zijn hebben volgens Pondera allen een financierbare BuCa. De Projectleider van de Gemeente wil versnelling, door parallel het Tender en omgevingsplan wijziging proces in te zetten. De Tenderpublicatie zou dan mogelijk al in Q1-2027 plaats hebben en de omgevingsplanwijziging zomer 2027 tegelijkertijd met Tenderuitslag. Vanwege de lokale onrust neemt het bestuur van ECBeneluxpleinenergy een reactieve houding aan: als het plan doorgaat dan beter met lokaal eigendom.

ECRR : 10 Carports op parkeerterreinen:

Op dit dossier is geen voortgang geweest sinds de zomer van 2025, vooralsnog wil de Gemeente het gewoon gaan tenderen en wij zullen moeten bepalen of we daarin (zelfstandig of met Consortium) mee willen doen of hopen dat anderen ons benaderen. Tender krijgt dan waarschijnlijk slechts ambitie van 50% Lokaal Eigendom opgenomen, maar dat zal dan weer niet afdwingbaar zijn noch worden EVR en/of ECRR naar voren geschoven als (verplichte) projectpartner.